



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van D66
de heer H.W.M. Jongen
heer van de Kandelaar

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake
verplichte zonnepanelen boven
parkeerterreinen vanaf 2030

DATUM
25 maart 2025
Verzonden: 25 maart 2025

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
VE (Vera) van Kuler

TELEFOONNUMMER
043 350 4621

ONZE REFERENTIE
2025.00770

E-MAILADRES
vera.van.kuler@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Jongen en heer van de Kandelaar,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Op welke wijze is het college bezig met de beleidsontwikkeling en randvoorwaarden om in 2030 klaar te zijn voor de verplichte realisatie van zon-PV boven parkeerterreinen?

Antwoord 1:

De Minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) heeft aangegeven dat het kabinet dit jaar komt met een standpunt over de uitvoering van de motie van de Tweede Kamerleden Boulakjar en Boucke van D66, waarin gevraagd wordt zon-PV boven parkeerterreinen te verplichten ([kamerbrief zonnebrief 6 januari 2025](#)).

Zonnepanelen boven parkeerterreinen kunnen bijdragen aan het behalen van de lokale opwekambitie en het Maastrichtse bod voor 2030, zoals opgenomen in de Regionale Energie Strategie (RES) Zuid-Limburg 1.0. In 2025 wordt daarom beleid ontwikkeld hoe de gemeente zonnepanelen boven parkeerplaatsen kan stimuleren en faciliteren. Landelijke ontwikkelingen rondom de uitvoering van bovenvermelde motie worden in deze beleidsontwikkeling meegenomen.

Vraag 2:

Welke parkeerterreinen komen in de gemeente Maastricht in aanmerking voor deze verplichte zon-PV boven parkeerterreinen? Graag een overzicht van de desbetreffende locaties.

Antwoord 2:

Dit is afhankelijk van het kabinetsstandpunt over de invulling van de motie (zie antwoord 1). Het gevraagde overzicht is daarom niet beschikbaar.

Los van een eventuele verplichting wordt dit jaar in RES-verband geïnventariseerd bij welke parkeerterreinen zon-PV mogelijk is en wordt bepaald wat de gemeente zelfstandig en in RES-verband gaat doen om op die terreinen zon-PV te stimuleren en faciliteren.



DATUM
25 maart 2025

Vraag 3:

Wat zijn de plannen van het college om de ruimtelijke inpassing van zon-PV boven parkeerterreinen te waarborgen, zodat deze projecten passen binnen het bestaande stedenbouwkundige beleid?

Antwoord 3:

De opwek van zonne-energie boven parkeerterreinen is onderdeel van het huidige beleid. Het is opgenomen in het door de raad [vastgestelde RES 1.0 Zuid-Limburg](#) (pagina 101) als één van de vormen van multifunctioneel ruimtegebruik. Met het gebruik van de ruimte voor meerdere doelen wordt gestreefd naar het efficiënt benutten van bestaande stedelijke structuren voor duurzame energieopwekking.

In het [voorontwerp van de nieuwe omgevingsvisie 2040](#) (pagina 69) wordt specifiek aandacht besteed aan de integratie van zonne-energie in de gebouwde omgeving, waaronder de toepassing van zon-PV boven parkeerterreinen. Dit sluit aan bij de bovenvermelde Maastrichtse RES-doelstellingen.

Bij de ontwikkeling van omgevingsplannen en de beoordeling van vergunningsaanvragen wordt zorgvuldig gekeken naar de ruimtelijke inpassing van deze projecten. Ze worden beoordeeld op basis van stedenbouwkundige en landschappelijke criteria, met aandacht voor ruimtelijke kwaliteit, verkeersveiligheid en de impact op de omgeving, zodat ze passen binnen het bestaande stedenbouwkundige beleid.

Vraag 4:

Welke stappen onderneemt het college om de strategische autonomie op de gebieden (zie vraag 2) van energieproductie te vergroten door het realiseren van zon-PV boven parkeerterreinen?

Antwoord 4:

De energietransitie biedt kansen om voor een deel te voorzien in eigen energie-opwek en de afhankelijkheid van andere landen te verminderen. Uitgangspunt bij lokaal opgewekte elektriciteit is zo veel mogelijk lokaal gebruik. Dit uitgangspunt wordt uitgewerkt in 2025 bij de beleidsontwikkeling voor zon-PV boven parkeerterreinen.

Vraag 5:

Wat zijn de implementatie van zon-PV bij aan de weerbaarheid van Maastricht in het licht van mogelijke toekomstige energiecrises of schommelingen in energieprijzen?

Antwoord 5:

Zie antwoord 4.

Vraag 6

Hoe zal het college de impact van de realisatie van zon-PV boven parkeerterreinen op de netcongestie in kaart brengen en aanpakken?

Antwoord 6:

De gemeente Maastricht erkent de urgentie van netcongestie en de noodzaak om de impact van nieuwe energieopwekking, zoals zon-PV boven parkeerterreinen, zorgvuldig te beheersen en te integreren in een toekomstbestendig energiesysteem. In lijn met de Transitievisie Warmte en Energie (TVWE) en het nationale beleid, hanteren wij een aanpak die gericht is op het verminderen van



DATUM
25 maart 2025

netcongestie, waarbij we energie zoveel mogelijk lokaal gebruiken en opslaan om teruglevering naar het elektriciteitsnet te beperken.

De gemeente Maastricht werkt samen met Enexis Netbeheer om de impact van zon-PV boven parkeerterreinen op netcongestie te analyseren en beperken, onder andere door lokale netcapaciteit te onderzoeken en knelpunten tijdig te signaleren. Om teruglevering van zonne-energie te minimaliseren, wordt energie direct gebruikt voor laadinfrastructuur en gedeeld met nabijgelegen bedrijven via directe lijnen. Daarnaast wordt lokale energieopslag gestimuleerd door buurtbatterijen en slimme energiesturing, zodat energie op piekmomenten kan worden opgeslagen en later gebruikt.

Flexibele oplossingen, zoals vraagsturing bij bedrijven en de mogelijke inzet van waterstofproductie, dragen verder bij aan een stabiel elektriciteitsnet. De gemeente ondersteunt deze aanpak met ruimtelijke inpassing, samenwerking met energiecoöperaties en bedrijventerreinen, en financiële regelingen voor opslag en slimme laadoplossingen. Hiermee wordt de vermindering van netcongestie bevorderd en duurzame energie optimaal benut.

De gemeente Maastricht zet actief in op een integrale aanpak voor de ontwikkeling van zon-PV boven parkeerterreinen, waarbij netcongestie wordt voorkomen door energie direct lokaal te gebruiken, op te slaan en slim te verdelen. Dit sluit aan bij de uitgangspunten van de TVWE en draagt bij aan een betrouwbare en duurzame energievoorziening voor de stad.

Vraag 7

Hoe wordt de betrokken gemeenschap bij de ontwikkeling van zon-PV boven parkeerterreinen gewaarborgd?

Antwoord 7:

Zon-PV boven parkeerterreinen zijn complexe ruimtelijke initiatieven, die over het algemeen nog niet in het omgevingsplan van een gebied zijn opgenomen. Procesparticipatie is dan verplicht vanuit het door de gemeenteraad vastgestelde participatiebeleid (op 16 november 2021 door de raad vastgestelde [Uitvoeringsnotitie College Participatieleidraad Ruimtelijke ontwikkelingen](#) (pagina 3). Met initiatiefnemers wordt besproken hoe zij de participatie kunnen vormgeven zodat het bijdraagt aan de acceptatie van deze projecten.

Vraag 8

Wat zijn de opties voor lokale gemeenschappen en energiecoöperaties om te participeren in de eigendom van de zon-PV-projecten, zodat de voordelen lokaal blijven?

Antwoord 8:

In het Klimaatakkoord van 2019 is afgesproken dat bij grootschalige duurzame opwek van elektriciteit alle betrokken partijen gelijkwaardig samenwerken. Een van de doelen is het realiseren van een evenwichtige eigendomsverdeling in de regio. Er wordt gestreefd naar 50% lokaal eigendom, waarbij bewoners en bedrijven risicodragend mee-investeren. Dit kan bijvoorbeeld via energiecoöperaties of energiegemeenschappen.

We ontwikkelen dit jaar aanvullend beleid over lokaal eigendom, rekening houdend met provinciale en landelijke ontwikkelingen, zoals de Energiewet en de door de Minister van KGG aangekondigde visie op de rol van energiegemeenschappen. Deze visie wordt rond de zomer verwacht (kamerbrief zonnebrief 6 januari 2025).

Het beleidsdoel is om onze uitgangspunten voor lokaal eigendom vast te leggen, zodat deze als randvoorwaarden kunnen worden meegenomen bij nieuwe initiatieven.



DATUM
25 maart 2025

Vraag 9

Op welke wijze denk het college het zon-PV-systeem te integreren in het bestaande energiesysteem van Maastricht, zodat ze optimaal kunnen bijdragen aan de lokale energievoorziening?

Antwoord 9:

Gezien de noodzaak om te komen tot een energiesysteem waarin zoveel mogelijk lokaal wordt opgewekt én gebruikt worden initiatiefnemers gestimuleerd om tijdens de ontwikkeling direct na te denken hoe de elektriciteit lokaal kan worden gebruikt.

De ontwikkeling van het centrale landelijke energiesysteem naar een gedeeltelijk lokaal energiesysteem is een langdurig proces, waarin de gemeente gezamenlijk optrekt met de netbeheerder en andere overheden.

Dit wordt door Maastricht vormgegeven zoals verwoord in het raadsvoorstel [Maastricht Aardgasvrij, Samen naar een klimaatneutrale gemeente in 2050, Transitievisie Warmte en Energie van december 2024](#).

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen